

IRBIS

**Фото-инструкция по порядку сборки
МОТОЦИКЛА**

TTX 250R

irbismotors.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis TTR250R	6
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis TTR250R.....	9
3.1. Установка замка зажигания	9
3.2. Установка панели приборов	9
3.3. Установка руля	10
3.4. Установка левого блока переключателей.....	11
3.5. Установка рычага сцепления	12
3.6. Установка переднего пластика с фарой	12
3.7. Установка заднего амортизатора	13
3.8. Установка переднего крыла.....	14
3.9. Установка переднего крыла.....	15
3.10. Установка суппорта переднего тормоза.....	17
3.11. Установка защиты передних амортизаторов.....	18
3.12. Установка бокового упора.....	19
3.13. Установка левой подножки заднего пассажира.....	20
3.14. Подключение АКБ	21
3.15. Установка декоративного пластика бака (с левой стороны).....	21
3.16. Установка бокового пластика (с левой стороны)	22
3.17. Установка педали переключения передач.....	24
3.18. Установка защиты ручек руля	24
3.19. Установка зеркал.....	26
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.	27
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.	28

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мотоцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытым картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



 ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ

После удаления верхней части металлического каркаса. Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis TTR250R

Список комплектующих для сборки:

<p>1. Переднее колесо, 1 шт.</p>		<p>12.10. Кронштейн крепления защиты ручек руля (нижняя часть), 1 комп.</p>	
<p>2. Переднее крыло, 1 шт.</p>		<p>12.11. Комплект крепления руля, 1 комп.</p>	
<p>3. Педаль переключения передач, 1 шт.</p>		<p>12.12. Комплект болтов крепления руля (4 шт.) и суппорта переднего тормоза (2 шт.), 1 комп.</p>	
<p>4. Боковой упор, 1 шт.</p>		<p>12.13. Кронштейн крепления защиты ручек руля (верхняя часть), 1 комп.</p>	
<p>5. Зеркала заднего вида, 2 шт.</p>		<p>12.14. Комплект втулок для крепления защиты ручек руля, 1 комп.</p>	
<p>6. Защита ручек руля, 2 шт.</p>		<p>12.15. Комплект шайб металлических, 1 комп.</p>	
<p>7. Защита перьев передней подвески, 2 шт.</p>		<p>12.16. Винты для крепления защиты ручек руля (2 шт.) и бокового пластика (2 шт.), 4 шт.</p>	
<p>8. Передняя фара с пластиковым обтекателем, 1 шт.</p>		<p>12.17. Комплект гаек M10 (4 шт.), 1 комп.</p>	

<p>9. Пластик боковой левый, 1 шт.</p>		<p>12.18. Комплект крепления левого пластика бака, 1 комп.</p>	
<p>10. Пластик бензобака левый, 1 шт.</p>		<p>12.19. Гайка крепления переднего колеса, 1 шт.</p>	
<p>11. Левая боковая подножка пассажира, 1 шт.</p>		<p>12.20. Пружина-фиксатор бокового упора, 1 шт.</p>	
<p>12. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.</p>		<p>12.21. Болт крепления маятника задней подвески, 1 шт.</p>	
<p>12.1. Набор инструмента, 1 комп. *</p>		<p>12.22. Болт крепления бокового упора, 1 шт.</p>	
<p>12.2. Чехол на поролоновую защиту переключателя руля, 1 шт.</p>		<p>12.23. Болт крепления переднего крыла, 1 шт.</p>	
<p>12.3. Втулка переднего колеса, 1 шт.</p>		<p>12.24. Болты крепления приборной панели, 2 шт.</p>	
<p>12.4. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.</p>		<p>12.25. Болт крепления кронштейна защиты ручек руля (M10), 4 шт</p>	


<p>12.5. Ключи зажигания, 2 шт.</p>		<p>12.26. Болт крепления педали переключения передач, 1 шт.</p>	
<p>12.6. Пластиковые хомуты крепления проводки, 2шт.</p>		<p>12.27. Болты крепления замка зажигания, 2 шт.</p>	
<p>12.7. Комплект шайб резиновых, 1 комп.</p>		<p>12.28. Болты крепления кронштейна рычага сцепления, 2 шт.</p>	
<p>12.8. Резиновая втулка для крепления бокового пластика, 1 шт.</p>		<p>12.29. Кронштейн крепления рычага сцепления, 1 шт.</p>	
<p>12.9. Металлическая накладка на торцы защиты ручек руля, 2 шт.</p>		<p>12.30. Комплект крепления защиты ручек руля к рулю, 1 комп.</p>	

* В набор инструмента входят:

- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- чехол - 1 шт..

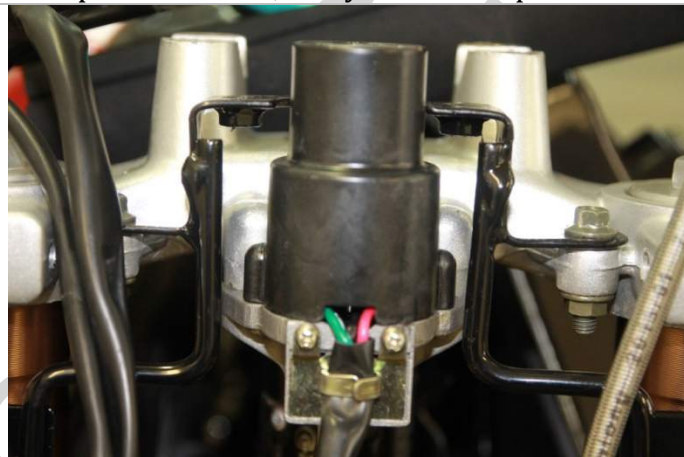
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis TTR250R

3.1. Установка замка зажигания

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.




3.1.1. Устанавливаем замок зажигания в кронштейн крепления так, как указано на фото.



3.1.2. Фиксируем его с помощью двух болтов М10 из комплекта крепежа.

3.1.3. Установленный замок зажигания имеет вид, как показано на фото.

3.2. Установка панели приборов

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.2.1. Устанавливаем панель приборов на кронштейн крепления.



3.2.2. Фиксируем с помощью двух болтов М8 из комплекта крепежа.

3.2.3. Затягиваем болты крепления.

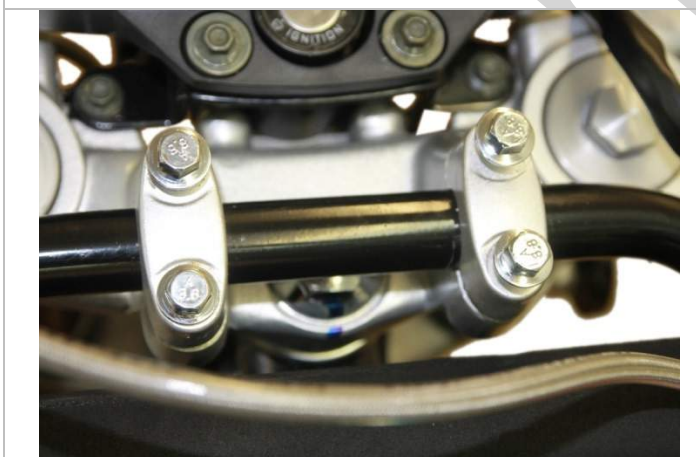
3.3. Установка руля

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.3.1. Установите руль.

3.3.2. Установите две верхние части хомута крепления руля в соответствии с рисунком. Наживите болты крепления.



3.3.3. Наживите болты крепления.

3.3.4. Отрегулировав руль в нужное положение, закрутите болты крепления.



3.3.5. Установите чехол на поролоновую защиту, установленную на перекладине руля.

3.4. Установка левого блока переключателей

 «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА



3.4.1. С помощью крестовой отвертки с нижней части левого блока переключателей выкручиваем два винта.



3.4.2. Разводим две половины левого блока переключателей в разные стороны, одеваем на руль и сводим обратно так, как показано на рисунке.



3.4.3. С помощью ранее выкрученных винтов фиксируем вместе две половины левого блока переключателей. С помощью крестовой отвертки закручиваем болты крепления.

3.5. Установка рычага сцепления



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



3.5.1. Сводим две половины хомута крепления рычага сцепления на руле так, как показано на рисунке. Фиксируем болтами М8 из набора крепежа.



3.5.2. Закручиваем болты крепления.

3.6. Установка переднего пластика с фарой



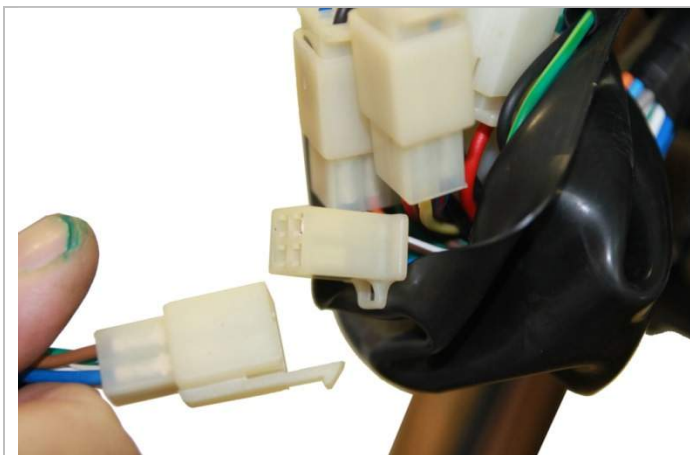
КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 6ММ.



3.6.1. Выкручиваем винт крепления пластика, расположенный на кронштейне крепления указателя поворота, с левой и правой стороны мотоцикла.



3.6.2. Выкручиваем винт крепления пластика, расположенный с передней части мотоцикла.



3.6.3. Соединяем колодку от передней фары с колодкой жгута проводов.



3.6.4. Устанавливаем передний пластик с фарой так, как указано на рисунке.



3.6.5. Затягиваем ранее выкрученные винты в правой и левой точках крепления.



3.6.6. Закручиваем ранее выкрученный винт в лицевой части крепления пластика.

3.7. Установка заднего амортизатора

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 13ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.7.1. Для установки в рабочее положение маятника задней подвески используем болт крепления маятника задней подвески с гайкой, идущих в комплекте поставки. Заднюю часть мотоцикла необходимо поднять так, чтобы отверстие на кронштейне амортизатора совпало с отверстием на заднем маятнике (выделено стрелкой). Устанавливаем болт и фиксируем его гайкой (для этой операции необходим помощник).



3.7.2. Затяните болт крепления заднего амортизатора.

3.8. Установка переднего крыла

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 19ММ.



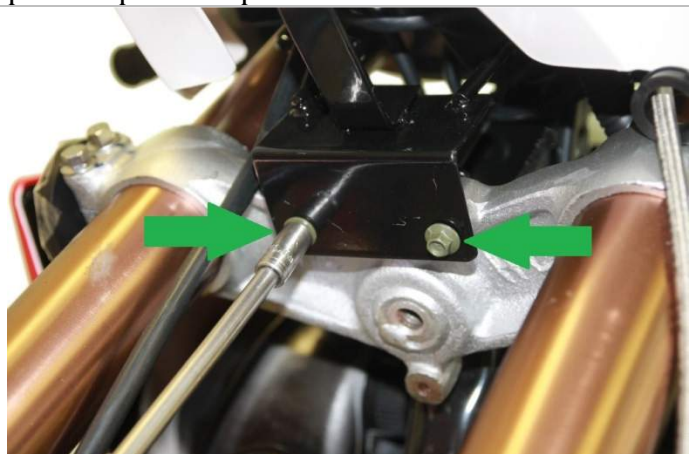
3.8.1. Открутите транспортировочную гайку осевого болта переднего колеса с помощью ключа на 19мм.



3.8.2. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт, удерживающий мотоцикл на металлической раме карбаса коробки.



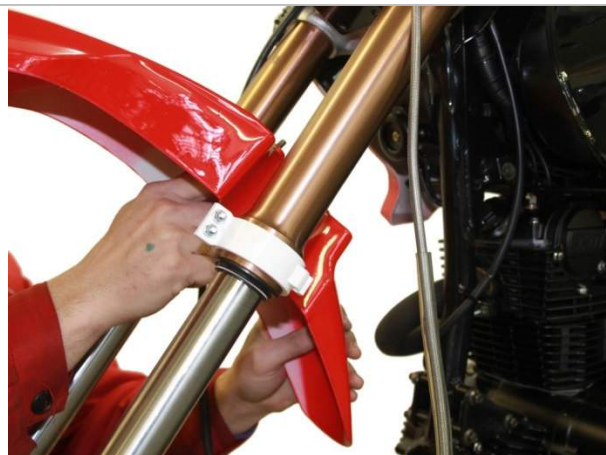
3.8.3. Поднимаем переднюю часть мотоцикла и устанавливаем его на упор (для этого необходим помощник).



3.8.4. Выкручиваем два винта крепления переднего крыла.



3.8.5. Подготавливаем болты. Одеваем на них металлические и резиновые шайбы так, как указано на рисунке.



3.8.6. Устанавливаем крыло и фиксируем его болтами.



3.8.7. Закручиваем болты крепления переднего крыла.

3.9. Установка переднего крыла

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ И 17ММ.



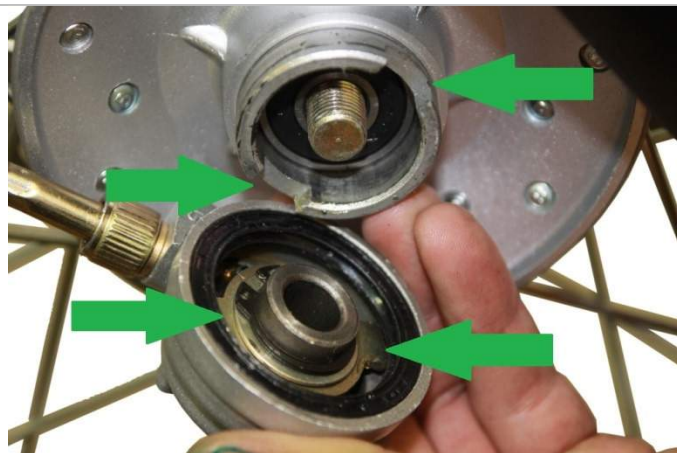
3.9.1. В диск переднего колеса с левой стороны мотоцикла установите втулку.



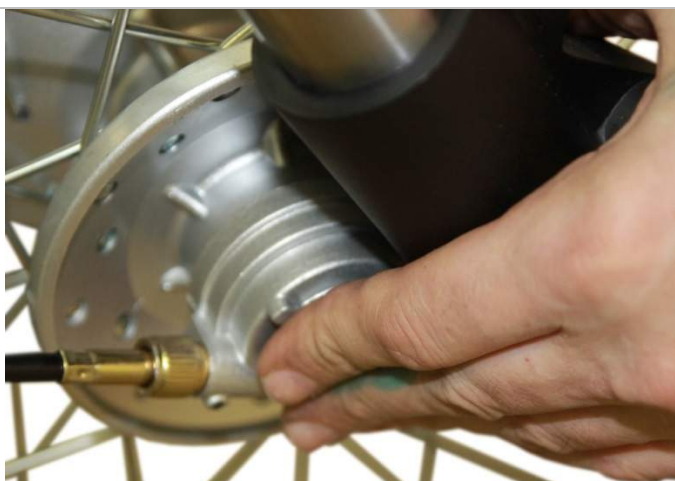
3.9.1. Установите колесо.



3.9.1. Наполовину вставьте осевой болт с левой стороны мотоцикла.



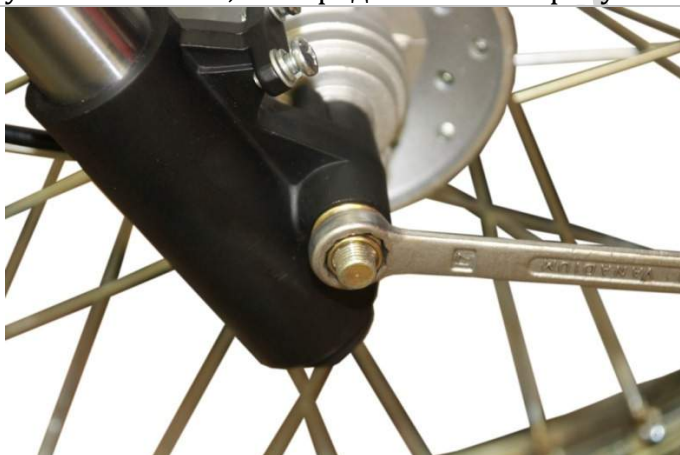
3.9.1. Вставьте привода спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнёзда на колесе.



3.9.1. Привода спидометра должен быть установлен так, как представлено на рисунке.




3.9.1. Полностью установите осевой болт крепления колеса.



3.9.1. Затяните ключом фиксирующую гайку.

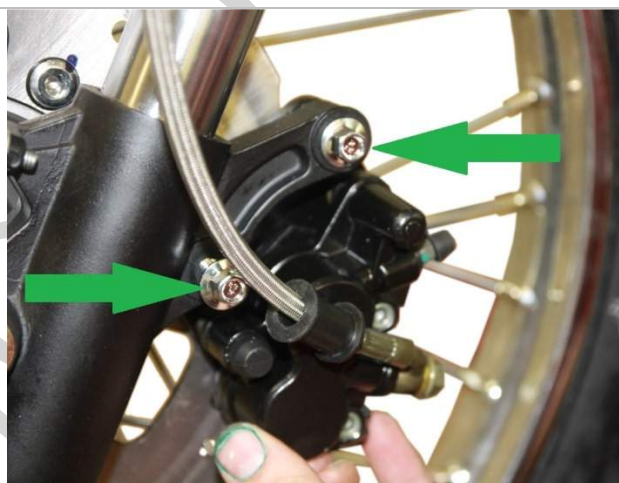
3.10. Установка суппорта переднего тормоза

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.10.1. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.

3.10.2. Устанавливаем суппорт переднего тормоза так, чтобы диск переднего тормоза оказался между тормозными колодками.



3.10.3. Устанавливаем суппорт переднего тормоза и фиксируем его двумя болтами из комплекта крепежа.



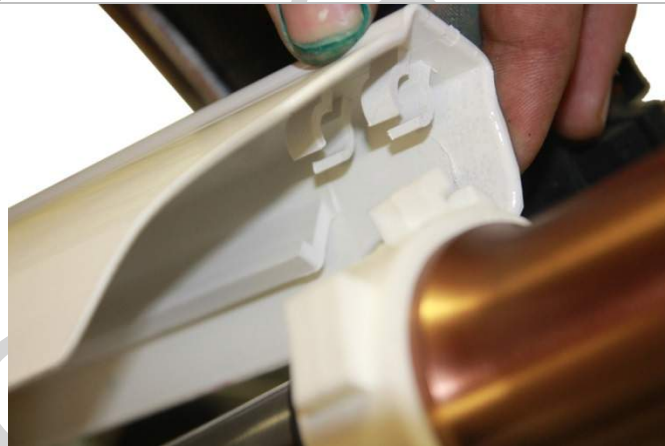
3.10.4. Затяните ключом болты крепления суппорта.

3.11. Установка защиты передних амортизаторов

 КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА.



3.11.1. Наполовину откручиваем винты хомута крепления защиты передних амортизаторов. Переворачиваем хомуты так, как указано на рисунке.



3.11.2. Выкручиваем два винта крепления защиты передних амортизаторов.

3.11.3. Устанавливаем защиту в верхней точке крепления. Для этого заводим пластиковый выступ на защите в направляющую, на пластике, закрепленном на переднем амортизаторе.



3.11.4. Закрепляем защиту передних амортизаторов в нижней точке крепления. Для этого закручиваем ранее выкрученные винты. С другой стороны мотоцикла закрепляем защиту тем же способом.

3.11.5. Внутри пластиковой защиты с левой стороны мотоцикла закрепляем шланг переднего тормоза так, как указано на рисунке.



3.11.6. Внутри пластиковой защиты с правой стороны мотоцикла закрепляем трос привода спидометра так, как указано на рисунке.



3.11.7. Закручиваем винты хомута крепления защиты передних амортизаторов.

3.12. Установка бокового упора

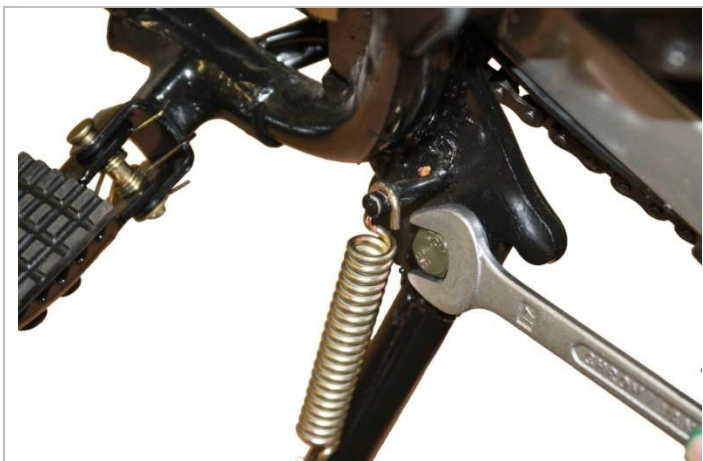
 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17ММ, ПАССАТИЖИ.



3.12.1. С помощью болта установки бокового упора фиксируем боковой упор в точке его крепления.




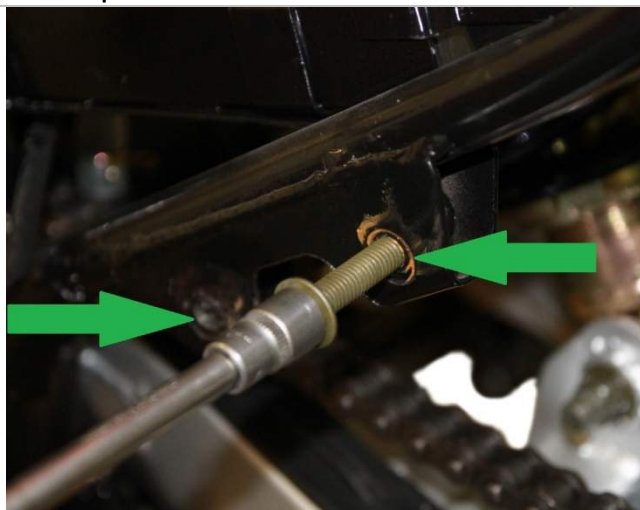
3.12.2. Устанавливаем пружину бокового упора. Для этого сначала закрепляем ее в верхней точке крепления, расположенной на раме мотоцикла, а затем натягиваем ее на нижнюю точку крепления, расположенную на боковом упоре.



3.12.3. После этого с помощью накидного ключа на 17мм закручиваем ранее установленный болт.

3.13. Установка левой подножки заднего пассажира

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



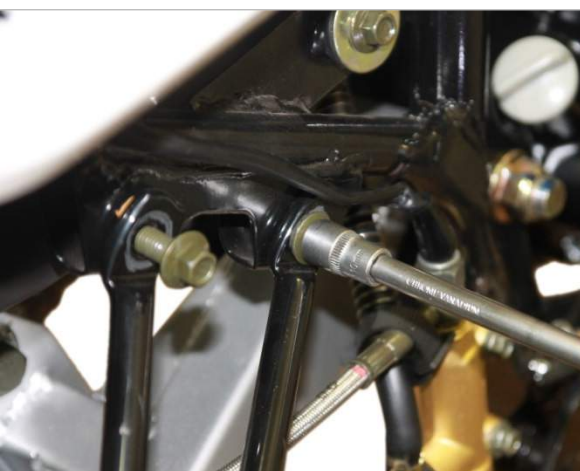
3.13.1. Выкручиваем два болта с кронштейна крепления левой подножки заднего пассажира.



3.13.2. Устанавливаем подножку. Фиксируем ее ранее выкрученными болтами.



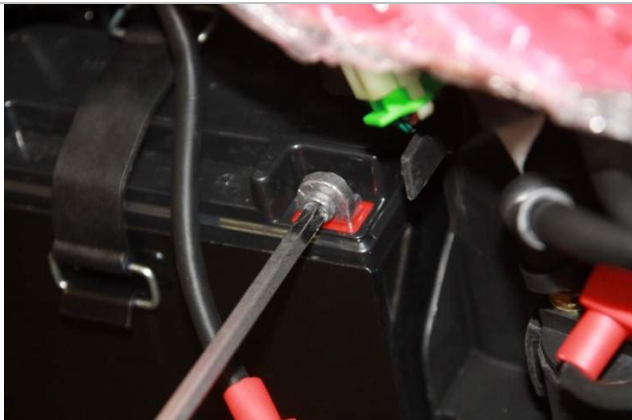
3.13.3. Закручиваем болты.



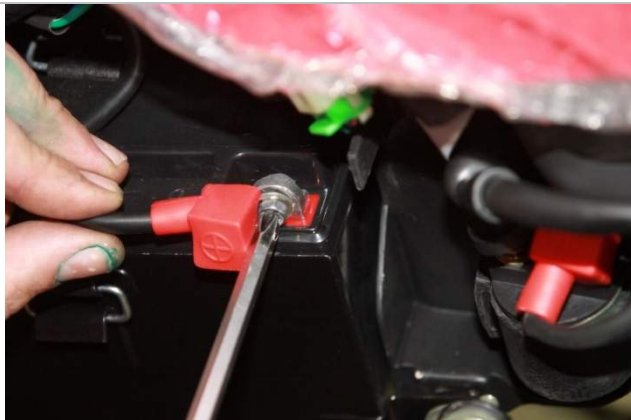
3.13.4. Также закручиваем болты крепления подножки заднего пассажира с правой стороны мотоцикла.

3.14. Подключение АКБ

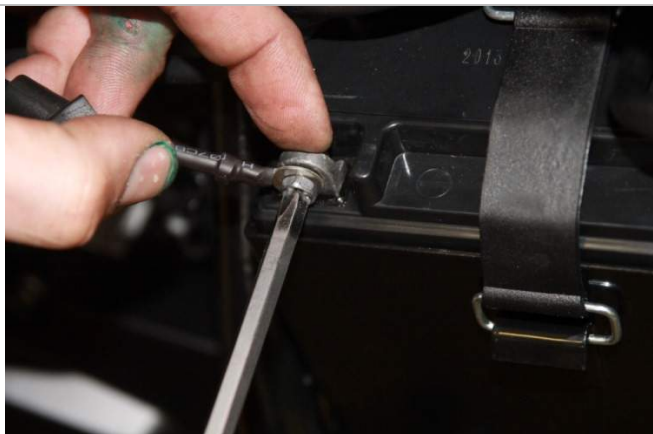
«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.
 НА ДАННОЙ МОДЕЛИ МОТОЦИКЛА АКБ ПОСТАВЛЯЕТСЯ УЖЕ УСТАНОВЛЕННОЙ. ВСЯ РАБОТА С АКБ СВОДИТСЯ ТОЛЬКО К ЕЁ ПОДКЛЮЧЕНИЮ.



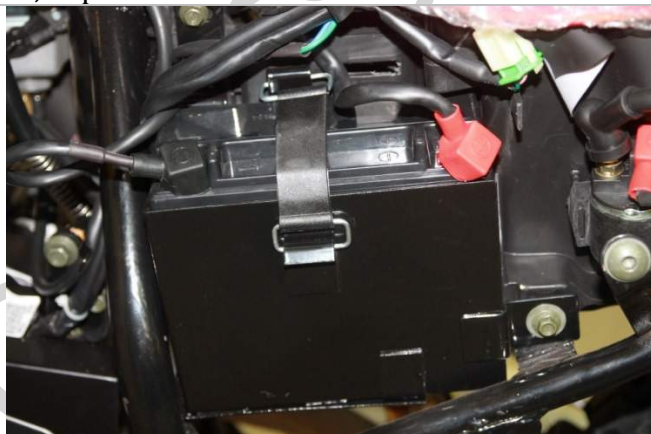
3.14.1. Выкручиваем винты крепления клемм к АКБ.



3.14.2. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».



3.14.3. Строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.



3.14.4. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом.

3.15. Установка декоративного пластика бака (с левой стороны)

КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ.



3.15.1. Откручиваем три винта крепления пластика бака.





3.15.2. Устанавливаем резиновую манжету из комплекта крепежа (место ее установки указано на рисунке 3.15.3. зеленой стрелкой).



3.15.3. Устанавливаем пластик бака так, как указано на рисунке.



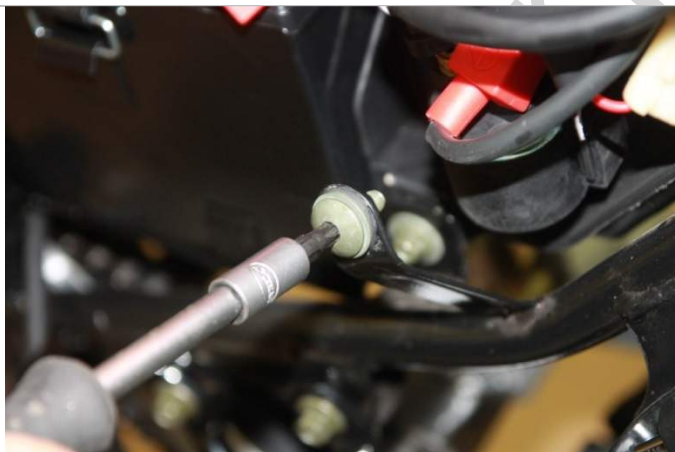
3.15.4. Фиксируем пластик ранее выкрученными винтами.



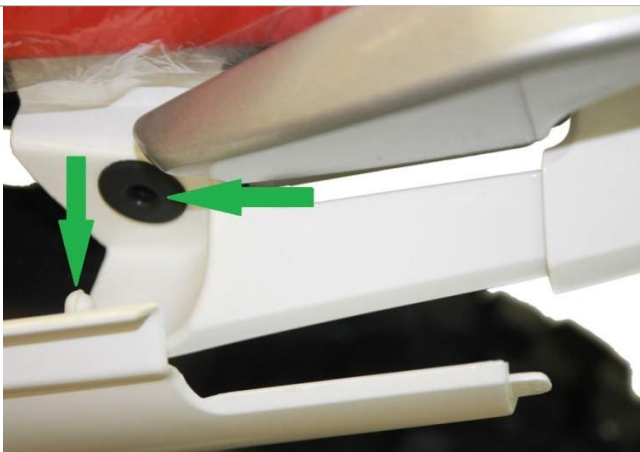
3.15.5. Закручиваем винты крепления пластика бака.

3.16. Установка бокового пластика (с левой стороны)

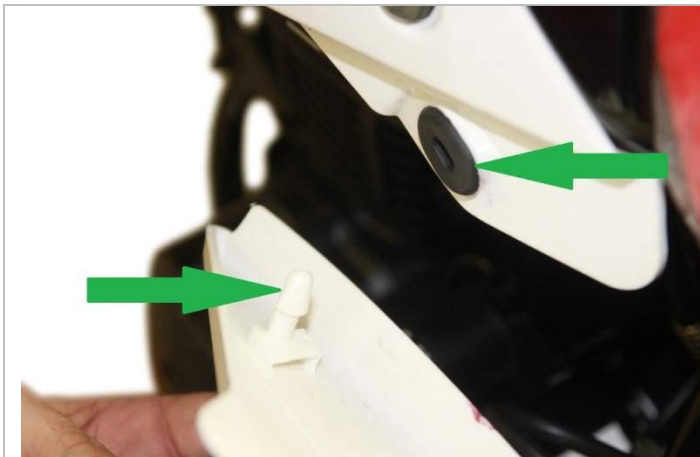
 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ.



3.16.1. Выкручиваем винт крепления бокового пластика с кронштейна его крепления на раме.



3.16.2. Устанавливаем боковой пластик. Внимание! Боковой пластик фиксируется с помощью пластиковых фиксаторов в двух местах.



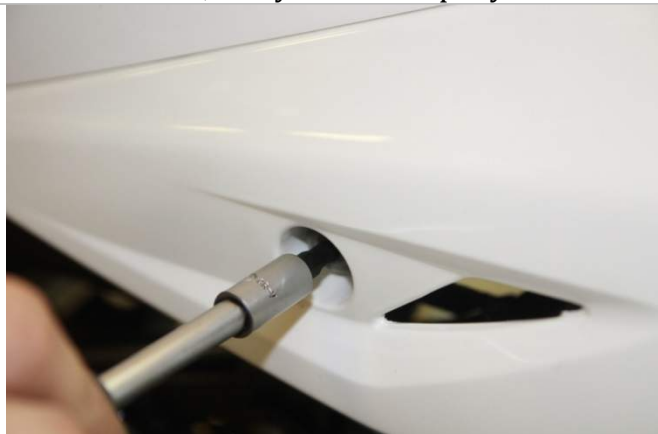
3.16.3. Устанавливаем боковой пластик. Внимание! Боковой пластик фиксируется с помощью пластиковых фиксаторов в двух местах.

3.16.4. Соединяем боковой пластик с задним пластиком так, как указано на рисунке.



3.16.5. Соединяем боковой пластик с задним пластиком так, как указано на рисунке.

3.16.6. Фиксируем боковой пластик со стороны бака.



3.16.7. В нижней части фиксируем боковой пластик с помощью ранее выкрученного винта.

3.17. Установка педали переключения передач

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.17.1. Устанавливаем педаль переключения передач так, как указано на рисунке.



3.17.2. Фиксируем педаль переключения передач с помощью болта, идущего в комплекте поставки.

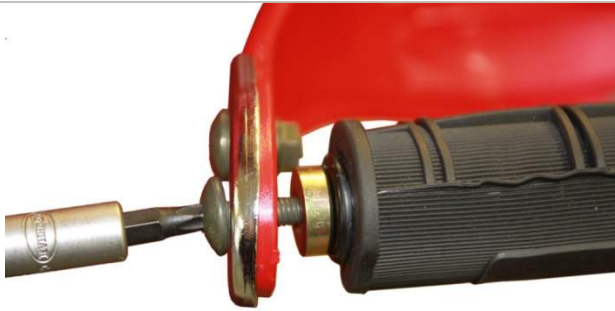
3.18. Установка защиты ручек руля

ВНИМАНИЕ! При работе с пластиковыми частями защиты ручек руля, закручивать болты и гайки следует без усилий. В противном случае пластик может лопнуть.

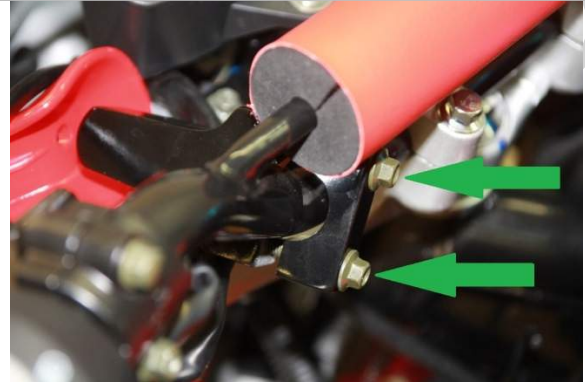
 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ, ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.18.1. В торце ручки пластик усиливаем металлической накладкой. Закрепляем ее так, как указано на рисунке (короткий болт закручиваем, длинным прикручиваем к торцу ручки руля).



3.18.2. Через металлическую проставку, идущую в комплекте с крепежом, прикручиваем защиту ручки руля к торцу ручки так, как указано на рисунке.



3.18.3. Устанавливаем кронштейн защиты ручек руля на руль.

3.18.4. Фиксируем болтами кронштейн защиты ручки руля.



3.18.5. Прикручиваем защиту ручки руля к кронштейну ее крепления.

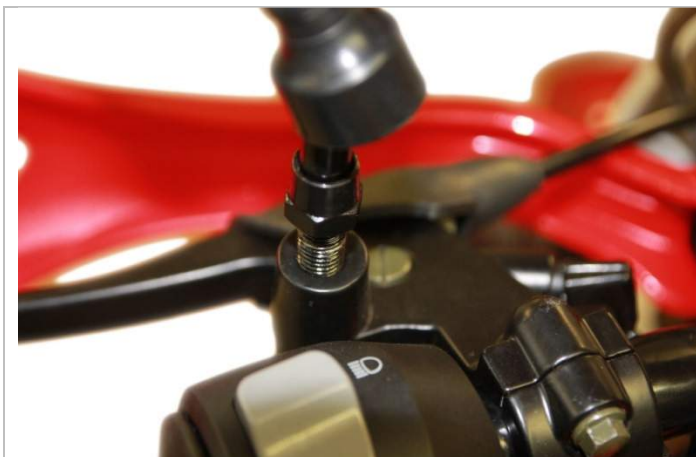
3.18.6. После того, как защита установлена, докручиваем все болты защиты ручек руля.



3.18.7. Правильно установленная защита ручек руля выглядит так, как указано на фотографии. С другой стороны мотоцикла устанавливается аналогично.

3.19. Установка зеркал

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.19.1. Вкрутите зеркала в штатные отверстия в блоках управления руля (с левой и правой сторон).



3.19.2. Зафиксируйте гайки ключом.



3.19.3. Оденьте на гайки резиновые заглушки.

irbish

4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.

	
<p>4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.</p>	<p>4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».</p>

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

irbismotors.ru

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!